

Bahnordnung

Saarlandring



Fahrer und Besucher erklären sich einverstanden, dass der MSC Uchtelfangen auf dem gesamten Gelände Fotografien und Filmaufnahmen erstellen und in Zeitungen/im Internet veröffentlichen darf.

Zur Nutzung unserer Kartbahn sollte jeder die Bahnordnung kennen:

- Die Karts müssen in technisch einwandfreiem Zustand sein.
- Frontschild, Frontspoiler, Seitenkästen, Heckauffahrschutz sind Pflicht.
- Schaltkarts müssen mit einem CIK-abgenommenen Schalldämpfer ausgerüstet sein.
- Die Karts mit luftgekühlten Motoren dürfen die Bahn sonntags nicht nutzen.
- Hirth- und Wankel motore sind nicht zugelassen.
- Körperteilüberdeckende Kleidung und knöchelhohes Schuhwerk sind Pflicht, auch bei Leihkartfahrten.
- Es sind nur geprüfte Integralhelme zugelassen (keine Jet-Helme).
- Wassergekühlte Karts dürfen als Kühlmittel nur reines Wasser verwenden (kein Glysantin)
- Tageskarten-Aufkleber sind sichtbar am Frontschild zu befestigen.
- Im Fahrerlager sind die Karts auf Umweltschutzmatten (200 cm x 150 cm) zu platzieren.
- Arbeiten am Kart sind nur im Fahrerlager (außerhalb der Anlage) erlaubt.
- Bei Benutzung der Bahn, auch bei Leihkartfahrten, herrscht absolutes Alkoholverbot.
- Bei Beschädigungen der Strecke werden die Personalien des Verursachers aufgenommen.
- Die Schadenshöhe muss direkt vor Ort in bar beglichen werden.
- Den Anweisungen des Aufsichts- und Bahnpersonals ist Folge zu leisten.

Der Vorstand